

budem PRZEDSIĘBIORSTWO	95-035 Ozorków, ul. Staszica 7/6 NIP.: 732 132 76 59 Pracownia: Zgierz, ul. A. Struga 23 tel./ fax (0-42) 715 33 10; tel. (0-42) 714 01 64 0- 694 489 172; 0- 604 795 068	Projekty budowlane Audyty energetyczne Nadzory inwestycyjne Wyceny nieruchomości Kosztorysy, inwentaryzacje
----------------------------------	--	---

Zgierz, 30.08.2008

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS BUDOWY

**BUDOWA KANALIZACJI SANITARNEJ Dn 200
z budową i przebudową przyłączy w ulicy Traugutta w Zgierz
(od posesji nr 4 do kanału Dn 200 w ulicy Łódzkiej)**

Inwestor: „ Wodociągi i Kanalizacja – Zgierz „ Zgierz ul. A. Struga 45

PROJEKTANT: Sławomir Olszewski

WŁAŚCICIEL:



**PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA
CZAS PRZEBUDOWY SIECI KANALIZACJI SANITARNEJ WRAZ
Z PRZYKANALIKAMI**

ZGIERZ, ULICA TRAUGUTTA

Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu

.....

Przewidywany termin przywrócenia poprzedniej organizacji

.....

Sierpień 2008 rok

UZGODNIENIA I OPINIE PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

I ZABEZPIECZENIA ROBÓT,

PRZEBUDOWA SIECI KANALIZACJI SANITARNEJ WRAZ
Z PRZYKANALIKAMI

ZGIERZ, ULICA TRAUGUTTA

OPINIE I UZGODNIENIA:

1. Zarządca Drogi

.....

ZATWIERDZIŁ:

2. Zarząd Ruchu

.....

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Strona tytułowa
2. Uzgodnienia
3. Opis techniczny
 - 3.1. Podstawa opracowania
 - 3.2. Przedmiot opracowania
 - 3.3. Opis stanu istniejącego
 - 3.4. Oznakowanie i zabezpieczenie robót
 - 3.5. Szczegółowe zalecenia
 - 3.6. Odtworzenie nawierzchni
4. Wykaz znaków

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny lokalizacji placu budowy
2. Schemat oznakowania robót związanych z przebudową sieci kanalizacji sanitarnej wraz z przykanalikami

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Obowiązujące wytyczne i normatywy w zakresie oznakowania dróg:

- „Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem-(Dz. U. Nr 177, poz. 1729),
- „Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczenia na drogach”-(załączniki nr 1-4 do Dz. U. Nr 220, poz.2181 z dnia23.12.2003r.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych-(Dz. U. Nr 170, poz.1393),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Wodnej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999r.),
- „Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym.”

2. Przedmiot opracowania i lokalizacja

Przedmiotem opracowania jest projekt organizacji ruchu i zabezpieczenie robót na czas przebudowy sieci kanalizacji sanitarnej wraz z przykanalikami w ulicy Traugutta w Zgierzu.

3. Opis stanu istniejącego

Ulica Traugutta jest drogą gminną. Pełni funkcję ulicy dojazdowej o średnim natężeniu ruchu. Po obu stronach drogi znajduje się zwarta zabudowa siedliskowa charakterystyczna dla rejonów miejskich. Stan techniczny nawierzchni zadawalający.

Szerokość pasa drogowego 15 m w tym jezdni o nawierzchni asfaltowej - 7m.

Planowane roboty wykonywane będą w terenie zabudowanym. W obrębie planowanego zajęcia części pasa drogowego nie znajduje się istniejące oznakowanie pionowe.

4. Oznakowanie i zabezpieczenie robót

Roboty będą prowadzone w jezdni ulicy Traugutta. Roboty ziemne związane z przebudową sieci kanalizacji sanitarnej wraz z przykanalikami należy prowadzić odcinkami po 80mb. Kolejny etap można rozpocząć po zasypaniu, zagęszczaniu i odtwarzaniu nawierzchni poprzedniego etapu. Dla zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz jego ciągłości, a także dla bezpieczeństwa pracujących przy przebudowie kanalizacji sanitarnej przyjęto, iż w trakcie prowadzenia robót należy je oznakować w opisany niżej i przedstawiony na schemacie sposób.

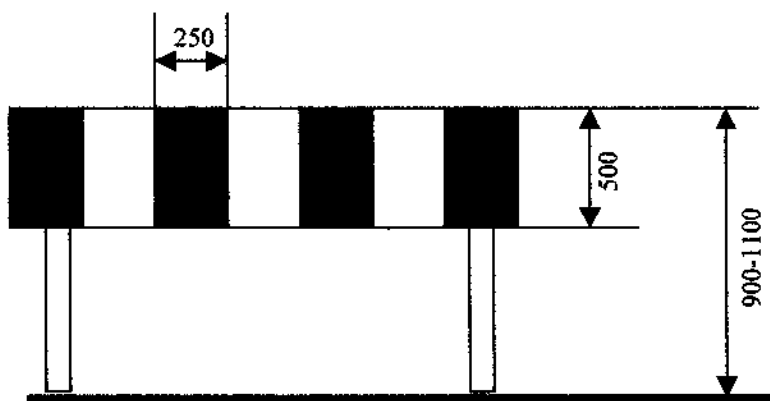
Sposób oznakowania robót w terenie zabudowanym.

W związku z koniecznością wykonania robót ziemnych w pasie drogowym, sprzęt zajmować będzie pas pobocza oraz część jezdni. Dlatego zajdzie potrzeba wprowadzenia jednostronnego zwężenia pasa drogowego.

Przed miejscem robót od strony najazdu ustawić tablicę kierującą U -3d (Rys.1), na której w przypadku złej widoczności lub prowadzenia robót o zmroku należy dodatkowo zamontować lampy ostrzegawcze błyskowe.

Jednocześnie zastosować oznakowanie:

- Strona prawa drogi: w odległości około 40-60m miejsca ustawić znaki A-14 i A-12b, w odległości 30m ustawić znaki B-33(40km/h), B-31 i B-25, za wykopem w odległości 30m ustawić znak B-42
- Strona lewa drogi: w odległości około 80m od miejsca robót ustawić znaki A-14, D-5 i A-12c, w odległości 30m ustawić znaki B-33(40km/h) i B-25, za wykopem w odległości 30m ustawić znak B-42
- Miejsce robót należy dodatkowo zabezpieczyć zastawami drogowymi U-20a,
- Wynagrodzenie w poprzek jezdni zamykające odcinek robót oznakować zaporą drogową U-20b (Rys.2)



Rys. 2 Zapora drogowa pojedyncza szeroka U-20b.

5. Szczegółowe zalecenia

Wszystkie znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do oznakowania robót na drodze powinny być pokryte materiałem odblaskowym i być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz utrzymane w należyтым stanie przez cały okres trwania robót.

Wymiary znaków używanych w związku z czasową organizacją ruchu drogowego nie mogą być mniejsze niż wymiary innych znaków tej kategorii stosowanych na danej drodze.

W przypadku ulicy Traugutta można zastosować znaki nie mniejsze niż z grupy M-„małe”

- Typu A o boku 750 x 750mm,
- Typu B o średnicy 600mm.

Wykonawca robót winien zapewnić nadzór nad oznakowaniem, a w razie jego uszkodzenia natychmiast je uzupełnić.

Przed przystąpieniem do robót należy uzyskać od zarządcy drogi zezwolenie na prowadzenie robót w pasie drogowym i odebrać oznakowanie robót zgodnie z niniejszym projektem.

Znaki czasowej organizacji ruchu drogowego należy umieszczać na wysokości 2.0m. Jeżeli zachodzi konieczność umieszczenia więcej niż jednej tarczy znaku, wysokość umieszczenia najniższej nie powinna być mniejsza niż 0,9m, a najwyżej 2,2m.

Znaki czasowej organizacji ruchu drogowego można umieszczać na istniejących aktualnie słupkach znaków drogowych o ile spełniają powyższe warunki.

W przypadku montowania nowych znaków należy umieszczać je po prawej stronie ulicy w takiej odległości, aby najbardziej wystająca krawędź tarczy znaku znajdowała się w odległości od 0,5 do 2,0 m od krawędzi jezdni.

Dolna krawędź tarczy znaku umieszczonego przy lub na zaporze nie może znajdować się niżej niż górna krawędź zapory. Jako urządzenia zabezpieczające należy stosować zapory w kolorze biało – czerwonym. Zapory te powinny być umieszczone na wysokości 0,9,-1,2m licząc od poziomu drogi do górnej krawędzi zapory. Zapory należy mocować na stojakach.

Konstrukcje stojaków winny zapewnić stabilność urządzenia.

**WYKAZ
ZNAKÓW I URZĄDZEŃ ZABEZPIECZAJĄCYCH
STOSOWANYCH W CZASIE ROBÓT NA ULICY TRAUGUTTA W ZGIERZU**

Lp.	Symbol znaku	Opis (nazwa znaku lub urządzenia)	Ilość jedn.	Sposób zamocowania
ZNAKI OSTRZEGAWCZE				
1.	A – 12b	Zwężenie jezdni – prawostronne	1szt.	wraz ze znakiem A-14
2.	A – 12c	Zwężenie jezdni – lewostronne	1szt.	wraz ze znakiem A-14
3.	A – 14	Roboty drogowe	2szt.	wraz ze znakami A-12b i A-12c
ZNAKI INFORMACYJNE				
3.	D-5	Pierwszeństwo przed nadjeżdżającymi z przeciwka	1szt.	wraz ze znakami A-14 i A-12c
ZNAKI ZAKAZU				
4.	B-33(30km/h)	Ograniczenie prędkości	2szt.	wraz ze znakiem B-25
5.	B-25	Koniec ograniczenia prędkości	2szt.	wraz ze znakiem B-33
6.	B-31	Pierwszeństwo przejazdu dla jadących z przeciwka	1szt.	wraz ze znakiem B-25 i B-33
URZĄDZENIA ZABEZPIECZAJĄCE				
6.	U-3d	Tablica kierująca	1szt.	na stojakach
7.	U-20a	Zapora drogowa	25mb	na stojakach
8.	U-20b	Zapory drogowe	3mb	na stojakach

Oznakowanie jezdni na czas przebudowy kanału sanitarnego wraz z przykanalikami w ul. Traugutta

